

Broj/No.: PJ/9871/MS
Podgorica, 21.08.2018.god.

Monteput doo Podgorica - Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, na osnovu člana 30 stav 1; 31 Zakona o slobodnom pristupu informacijama, nakon pribavljene saglasnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva broj 34/18-01-6347/2 od 06.08.2018. godine, odlučujući po zahtjevima Mreže za afirmaciju nevladinog sektora – MANS iz Podgorice, broj 18/124377-124380 od 30.07.2018. godine, donio je:

RJEŠENJE

ODBIJA SE ZAHTJEV podnosioca zahtjeva, kojim je tražen pristup informacijama koje se odnose na kopije:

svih zahtjeva za izdavanje privremenih situacija koje je izvođač radova China Road and Bridge Corporation dostavila u toku jula 2018. godine po osnovu Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo;

svih privremenih situacija koje je izvođač radova China Road and Bridge Corporation dostavila u toku jula 2018. godine po osnovu Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo;

svih izvještaja izvođača radova China Road and Bridge Corporation o napredovanju radova po osnovu Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, a koji se odnose na jul 2018. godinu;

izvještaja Upravljača projektom o napretku u realizaciji projekta za jul 2018. godine, a u vezi Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo;

OBRAZLOŽENJE

Dana 30.07.2018. godine, Mreža za afirmaciju nevladinog sektora – MANS, je podnijela zahtjev za slobodan pristup informacijama Monteputu d.o.o. Podgorica, tražeći dostavu informacija, koje su bliže navedene u dispozitivu predmetnog rješenja.

Razmatrajući predmetni zahtjev podnosioca organ vlasti je isti odbio je iz sledećih razloga.

Obredbom čl. 14 st. 1 tač. 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama određeno je da se pristup informaciji ili dijelu informacije može ograničiti, ako je to u interesu, pored ostalog ekonomske politike Crne Gore, u skladu sa propisima kojima se uređuje tajnost podataka, i koji se označavaju stepenom tajnosti, ako bi se njihovim objelodanjivanjem značajno ugrozili komercijalni i drugi ekonomski privatni i javni interesi, odnosno ako tražena informacija predstavlja poslovnu tajnu, dok je čl. 14 st. 1 tač. 4 istog Zakona definisano da organ vlasti može ograničiti pristup informaciji ili dijelu informacije, ako je to u interesu: vršenja službene

PODGORICA

dužnosti, a naročito ako se radi o konsultacijama unutar i između organa vlasti u vezi sa utvrđivanjem stavova, radi izrade službenih dokumenata i predlaganja rješenja nekog predmeta, kao i u vezi sa radom i odlučivanjem kolegijalnih organa. U donošenju predmetnog rješenja nadležni organ je imao u vidu čl. 1 st. 2 tač. 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama kojim se propisuje da se isti ne primjenjuje na informacije za koje postoji obaveza čuvanja tajne, u skladu sa zakonom koji uređuje oblast tajnih podataka.

Odredbom čl. 12 stav 5 Zakona o tajnosti podataka normirano je da se stepen "INTERNO" određuje za podatke čijim bi otkrivanjem nastupile štetne posljedice za ostvarivanje funkcije organa.

Imajući u vidu citirane zakonske odredbe, te okolnosti konkretnog slučaja, odnosno činjenicu da su Rješenjem Ministarstva saobraćaja i pomorstva br. 34/17-01-2229/1 od 07.04.2017. godine traženi dokumenti bliže naznačeni u izreci rješenja, određeni oznakom tajnosti "INTERNO", to u konkretnom nijesu su se ispunili zakonski uslovi za omogućavanje slobodnog pristupa istih podnosiocu zahtjeva.

U pogledu traženih informacija u cjelosti je sprovedena zakonska procedura, u smislu sprovedenog Testa štetnosti vezano za tražene informacije i to kroz Test štetnosti broj 34/1701-2229/2 od 07.04.2017. godine, te da je nakon sprovedenog Testa štetnosti nesporno utvrđeno da bi objelodanjivanjem informacija koje su predmet ovog rješenja značajno ugrozilo interes iz čl. 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama, jer je evidentno da bi objelodanjivanjem podataka moglo doći do nastupanja štetnih posledica koje su od većeg značaja od interesa javnosti da zna predmetne podatke. Sprovedenjem Testa štetnosti utvrđeno je da su traženi podaci određeni oznakom „INTERNO“, pri čemu se naročito mora imati u vidu činjenica da isti predstavljaju dio redovne komunikacija koja je predviđena Ugovorom i imaju karakter radnih tekućih dokumenata, koji čine dio ugovorne administracije, kod kojih su moguće česte izmjene, zbog čega ne mogu biti pouzdane konačne informacije. Zahtjev izvođača za izdavanje privremenih situacija i same privremene situacije su promjenljive kategorije (tekuća i radna ugovorna administracija) do momenta potvrđivanja od strane Inženjera (Nadzornog organa) i plaćanja od strane Investitora. Njihovo objavljivanje prije konačne forme (okonačane situacije) moglo bi dovesti do pogrešnog tumačenja sadržaja informacije. Što se tiče zahteva u vezi traženih izvještaja izvođača radova China Road and Bridge Corporation o napredovanju radova po osnovu Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare i izvještaja Upravljača projektom o napretku u realizaciji projekta ističemo da organ vlasti nije mogao udovoljiti zahtjevu jer predmetne informacije nose oznaku „INTERNO“ i iste predstavljaju promjenljive kategorije (tekuća i radna ugovorna administracija), koje nemaju konačnu i obvezujuću formu i utiču na trenutne ugovorne pozicije ugovornih strana u vezi sa realizacijom Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar - Boljare, te je neophodno da navedeni podaci budu razmatrani u okviru ograničenog broja ovlašćenih subjekata, jer se radi o informacijama koje nastaju u postupku pripreme i usaglašavanja stavova i mišljenja unutar jednog ili između više subjekata koji su uključeni u proces praćenja realizacije Projekta i njihovo objavljivanje prije konačne forme bi moglo dovesti do pogrešnog tumačenja sadržaja informacije i ozbiljno ugroziti sam proces donošenja odluka.

Za ukazati je da je u postupku odlučivanja organ vlasti, shodno čl. 16 st. 3 Zakona o slobodnom pristupu informacija od Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore, kao organa vlasti koji je odredio tajnost podataka, zatražio prethodnu saglasnost za rješavanje po predmetnom zahtjevu, dopisom br. PJ/9040/MS od 03.08.2018. godine, a nakon koje radnje je Ministarstvo



saobraćaja i pomorstva, dopisom br. 34/18-01-6347/2 od 06.08.2018. godine obavjestilo naslovni organ da su tražene informacije stavom 1 tačka 9, 13 i 15 Rješenja o određivanju stepena tajnosti podataka br. 34/17-01-2229/1 od 07.04.2017. godine označeni stepenom tajnosti podataka "INTERNO", pa su kao takve dostupne u okviru ograničenog broja subjekata za svrhe za koje su namijenjene, te da postoji osnov za donošenje Rješenja o dbijanju zahtjeva za pristup informacijama u skladu sa čl. 29 st. 1 tačka 3 i čl. 30 st. 5 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG" br. 44/12 i 30/17).

Na osnovu svega izloženog riješeno je kao u dispozitivu rješenja.

PRAVNA POUKA: Protiv ovog rješenja može se izjaviti tužba Upravnom sudu Crne Gore u roku od 20 dana od dana prijema.

Podgorica, 21.08.2018. godine

Direktor PJ Bar-Boljare
Mr Goran Vujović, dipl.ing.grad.

