

**Zaključak Vlade Crne Gore
broj 07-486 od 14.02.2019. godine**

Naziv preduzeća : DOO „Monte put“ Podgorica
Mjesto : Podgorica, ul. Avda Međedovića br. 130
Reg. Broj : 5-025114/001
Matični broj – PIB : 024624494
Šifra djelatnosti : 5221
PDV broj : 30/31-05092-7

**PLAN RADA
ZA
2019 GODINU**

Pravni osnov: Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ DOO Podgorica je jednočlano privredno društvo registrovano kod CRPC, na osnovu odluke Vlade Crne Gore („Službeni list RCG“ br.76/05). Odlukom Vlade Crne Gore („Službeni list RCG“ br.33-14), u okviru ovog društva osnovana je posebna Poslovna Jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare.

Nadležnost DOO „Monte put“-a shodno odredbama Odluka Vlade Crne Gore, bliže je definisana statutom DOO „Monte put“ koji je usvojen od strane Vlade Crne Gore, 09.06.2006, i izmjene i dopune Statuta, od 10.09.2009, 29.07.2013 i 27.07.2017. godine. Na osnovu odredbi Statuta u skladu sa definisanim nadležnostima zaključeni su slijedeći Ugovori o prenosu prava: Ugovor o prenosu prava upravljanja i održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, potpisan od strane nadležnog Ministarstva pomorstva i saobraćaja sa DOO „Monte put“ 14.06.2007 godine, zatim Aneks Ugovora od 14.06.2007 godine i Aneks 2 Ugovora od 08.11.2013 godine. Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare dionice Smokovac – Mateševo od 27.10.2014 i Aneks 1 ovog Ugovora koji obuhvata pregled poslova, odgovornosti i ovlašćenja „Monte put“ – a DOO Podgorica – PJ Autoput Bar – Boljare kao upravljača projektom i Predstavnik Investitora u izvršavanju Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo.

Osnovna djelatnost Društva : Društvo je osnovano za obavljanje djelatnosti i poslova od javnog interesa na upravljanju i održavanju tunela „Sozina“ i prilaznim saobraćajnicama, građevinsko i elektromašinsko održavanje, upravljanje, monitoring saobraćaja, naplatu putarine i naknade za zakup putnog zemljišta i postavljanje bilborda u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica. Takođe društvu su dati poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputputa Bar-Boljare, što obuhvta kompletnu inženjersku djelatnost i tehničko savjetovanje-stručni građevinski nadzor, projektantski nadzor, izradu projektne dokumentacije, pripremu tenderske dokumentacije i drugi poslovi tehničke pripreme, inženjering, konsalting i menadžment .

Plan rada za 2019 godinu: U članu 12. i 17. Statuta DOO „Monte put“, definisano je obaveza donošenja pored finansijskog plana i plan rada i razvoja sa smjericama za njihovo izvršavanje od strane odbira direktora uz prethodnu saglasnost osnivača odnosno Vlade Crne Gore. Takođe, članom 5. Odluke o osnivanju PJ za upravljanjem projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, definisano je da se plan rada ove jedinice iskazuje u okviru plana rada Društva.

Plan rada DOO „Monte put“: U 2019. godini Planom rada ovog Društva shodno citiranim materijalno-pravnim propisima, predviđeni su poslovi na organizaciji održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, upravljanje sistemom za detekciju incidenata,

protivpožarnom opremom, ventilacijom, video nadzorom i ostalom opremom kao i monitoring saobraćaja koji su objedinjeni u upravljačkom SCADA sistemu. Organizovanje naplate putarine sa održavanjem softvera za naplatu iste, kao i održavanje i izdavanje u zakup bilborda u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica.

Plan rada je urađen na osnovu sa ostvarenim finansijskim rezultatima i obimom izvršenih radova u 2018. godini, te na osnovu projektovanih finansijskih parametara za 2019. godinu.

U 2019. godini planom su predviđeni sledeći radovi koji se odnose na tekuće održavanje:

1. Redovno godišnje pranje bočnih zidova tunela „Raš“ i „Sozina“, rok: oktobar 2019 godine;
2. Čišćenje bočnih i centralne drenaže u tunelima „Raš“ i „Sozina“, rok: februar-mart 2019 godine;
3. Čišćenje separatora odvodnje i šahti na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici tunela „Sozina“, rok: oktobar 2019 godine;
4. Čišćenje ivičnih kanala u tunelima „Raš“ i „Sozina“, rok mart-april 2019 godine;
5. Farbanje horizontalne signalizacije na prilaznim saobraćajnicama i tunelima „Raš“ i „Sozina“, rok: april-mart 2019 godine;
6. Sanacija trupa -gornjeg stroja puta prilazne saobraćajnice na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici-sekcija 4 i kod viadukta „Bistrica“, rok :april 2019 godine.
7. Osiguranje kosina (ugradnja zaštitne čelične mreže-heksagonalno pletivo i menamag mreže) na pilaznim saobraćajnicama tunela „Raš“ i „Sozina“, rok april-maj 2019 godine;
8. Izrada zaštitne žičane ograde na dionici tunel Sozina-raskrsnica Sutomore, rok april-maj 2019 godine;
9. Farbanje metalnih konstrukcija u objektima B,C i D, SOS kabinama, reklamnih panoa-bilborda i nosećih stubova portala ;Rok april 2019 godine ;
10. Nabavka i ugradnja hidrofora na rezervoaru -bazenu za tehničku vodu sa izgradnjom cjevovoda i povezivanje rezervoara sa Komandnim i Naplatnim centrom. Rok : mart 2019 godine ;
11. Sanacija linijskih kanala odvodnje na platou naplatnih rampi kod tunela „Sozina“. Rok : april 2019 godine ;
12. Ostali gradjevinsko-zanatski radovi koji se ne mogu predvidjeti na objektima i prilaznim saobraćajnicama i radovi za hitne intervencije ;
13. Održavanje trafostanice TS 35/10kV „Đurmani“ – stalni posao;
14. Servis uređaja za besprekidno napajanje (UPS) i agregata – svakodnevni posao;
15. Redovni servis sa eventualnom zamjenom djelova za komunikacionu mrežu u tunelu – periodični posao;
16. Održavanje softvera za naplatu putarine – svakodnevni posao;
17. Ostali radovi koji se odnose na manje zahvate za tekuće održavanje objekata;
18. Redovno održavanje boca sa kiseonikom i disajnih aparata – periodični posao;

19. Organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih poslova. Rok : stalni redovni poslovi tekućeg održavanja reklamnih panoa.
20. Organizovanje naplate putarine, kroz održavanje softvera za naplatu putarine, proširenja sistema za naplatu iste. Rok: stalni zadatak.
21. Hitne intervencije;

U 2019. godini planom su previđeni sledeći radovi na investicionom održavanju:

1. Nabavka LED reflektora za galerije i evakuacioni put, u cilju dalje racionalizacije potrošnje električne energije. Rok: prvi kvartal 2019. godine;
2. Nabavka rezervnih delova za sistem za naplatu putarine (nagazni senzori, laser za kategorizaciju vozila, rampa, bljeckalica I sl.) Rok: prvi kvartal 2019. godine;
3. Saobraćajni paneli i znakovi sa radarom na prilaznim saobraćajnicama, u cilju modernizacije sistema znakova na prilaznim saobraćajnicama. Rok: prvi kvartal 2019. godine;
4. Zamjena sistema za nadzor i upravljanje opremom u tunelima "Sozina" i „Raš“ (utomatska detekcija incidenata DAI I SCADA -softver za upravljanje i nadzor opremom u tunelima "Sozina" i „Raš“). U 2019. godini planirani su radovi koji spadaju u nerealizovane ugovorene obaveze po Ugovoru 6141 od 18.10. 2018.g. Rok: februar 2019. godine;
5. Nabavka i ugradnja video nadzora na prilaznim saobraćajnicama. U cilju sveobuhvatnog kontrolisanja prilaznih saobraćajnica neophodno je video nadzorom pokriti i prilazne saobraćajnice kako bi se kontrola istih mogla vršiti i iz komandnog centra. Rok: drugi kvartal 2019. godine;
6. Proširenje "Tetra" Sistema u tunelu "Raš". Radovi su ugovoreni i realizacija je u toku shodno Ugovoru;
7. Zamjena svetiljki visokog pritiska u adaptivnim zonama na ulazima tunela "Sozina" i „Raš“, led rasvetom u cilju dalje racionalizacije utroška električne energije. Rok: drugi kvartal 2019. godine;
8. Rekonstrukcija ugrađene optičke mreže u tunelu „Sozina“ u cilju poboljšanja performansi i prilagođavanja iste novom sistemu upravljanja čija je implementacija u toku.
9. Pristup korisnika naplate putarine putem WEB aplikacije gdje mogu izvršiti dopunu računa kao i informacije o stanju računa korisnika. Rok: drugi kvartal 2019. godine.
10. Mašina za obilježavanje kolovoza koja se nadograđuje na pickup. Rok: Prvi kvartal 2019. godine;
11. Nabavka i ugradnja na postojeće vozilo četke za pranje zidova tunela, pumpe visokog pritiska i rezervoara za vodu sa kompletnim sistemom za pranje zidova tunela. Rok: Prvi kvartal 2019. godine;
12. Kontrolna ispitivanja radova i materijala za 2019. godinu.
13. Izrada idejnih rešenja dionice autoputa Andrijevića, Berane, Boljare. Postupak u toku.

14. Nabavka ostalih sredstava, rezervnih dijelova i zaštine radne opreme i alata. Pozicija obuhvata nabavku i servis PP opreme, opremanja poslovnog prostora, magacina repromaterijala i polica za arhivu u Gluhom Dolu, nabavka i servis računarske opreme, HTZ odjeće i opreme, shodno Zakonu zaštite na radu i zdravlju ljudi, geodetske usluge kroz izradu elaborata i usluge fizičke i tehničke zaštite imovine i lica u poslovnim objektima. Rok: stalni radni zadaci.
15. Revizija idejnog projekta zaobilaznice Budva.
16. Izrada tehničkih smjernica za projektovanje i izvođenje radova na putevima Crne Gore.
17. Realizacija sistema trajnog napajanja el. Energijom autoputa Bar-Boljare.
18. Tehničko praćenje realizacije grantova za Brzu saobraćajnicu duž Crnogorskog primorja.
19. Održavanje regionalnog puta Kolašin – Mateševo. Posebnim Zaključkom Vlade Crne Gore br.6641 od 22.09.2005 godine, dat je nalog DOO „Monte put“-u da uradi rekonstrukciju regionalnog puta Kolašin-Mateševo. Za rekonstrukciju ove dionice izata je građevinska dozvola za pripremne i predhodne radove. Od tada DOO „Monte put“ vrši investiciono i redovno građevinsko održavanje ove dionice puta, dok zimsko održavanje istog vrši nadležna Direkcija za saobraćaj. U ovoj godini planirano je redovno održavanje i predaja ove dionice puta na održavanje nadležnoj Direkciji za saobraćaj.

Plan rada Poslovne jedinice za upravljanjem izgradnje autoputa: Plan rada poslovne jedinice u skladu sa Odlukom o osnivanju iste daje se posebno u sklopu kompletnog plana rada Društva u cjelini.

1. Upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo

Poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa detaljno su definisani sljedećim ugovornim dokumentima:

- 1.1. Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa zaključenim između Monteputa d.o.o. Podgorica i Ministarstva saobraćaja i pomorstva kao Investitora,
- 1.2. FIDIC Ugovorom o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo zaključenim sa izvođačem radova CRBC iz NR Kine (dalje: FIDIC Ugovor), i
- 1.3. Programom Radova Izvođača, koji se, prema FIDIC Ugovoru iz tačke 2., usaglašava između Izvođača, Nadzornog organa, Investitora i Upravljača projektom i predstavlja okvirni ugovorni dokument kojim će neposredno biti uslovljeni raspored i dinamika poslova upravljanja projektom u 2019. godini.

Ovim Planom daje se kraći pregled i opis poslova, obaveza i odgovornosti Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare za 2019. godinu:

1. Tokom godine nastavljaju se aktivnosti vezane za saradnju sa Državnom Komisijom za Reviziju Glavnog projekta dionice autoputa Smokovac Mateševo, trenutno se odvija završna faza radova na reviziji tehničke dokumentacije. Glavni projekat je završen u procentu od 98% i očekuje se u prvom kvartalu njegov završetak. Takođe, u saradnji sa Državnom Komisijom za tehnički pregled Radova, paralelno sa izvođenjem Radova vršiće se se intezivna saradnja vezana za Uporedni tehnički pregled izvedenih Radova, kako bi se neophodne aktivnosti za konačan Tehnički pregled, nakon završetka svih Radova, svele na najmanju moguću mjeru. U sklopu toga planirana je konstantna saradnja sa nadležnim državnim i lokalnim organima i drugim nosiocima javnih ovlašćenja u poslovima vezanim za realizaciju Ugovora.
2. Po osnovu praćenja realizacije Ugovora o nadzoru, za koji je odgovoran Francusko-Italijanski konzorcijum INGEROP-GEODATA, planirana je konstantna saradnja i komunikacija vezana za izvođenja preostalih radova na dijelu trase, potpornih zidova, mostova, tunela i sl. U tom smislu će se analizirati na dnevnoj bazi svi zahtjevi Izvođača i davati mišljenja, primjedbe, predlozi i sugestije Nadzornom organu i/ili Investitoru. Paralelno sa ovim aktivnostima pratiće se ugovorne obaveze Nadzornog organa i stepen realizacije istih .
3. Tokom planske godine vršiće se povremena kontrolna ispitivanja izvedenih radova, ugrađenih materijala i opreme, kao i kontrola dokumentacije, izvještaja i zapisnika o bezbjednosti, zaštiti na radu, zdravstvenoj zaštiti, i svim ugovornim oblicima osiguranja radnika.
4. U sklopu svojih aktivnosti planirani su redovni obilasci Gradilišta, kao i prisustvovanje sastancima Izvođača i Nadzornog organa na kojima se analizira tehnologije izvođenja, kvalitet izvođenja, kao i dinamika napredovanja Radova, pa se s tim u vezi primaju i daju mišljenja i daju odgovori, zahtjevi, primjedbe i sugestije. Takođe planiran je i povremeni kontrolni monitoring implementacije mjera za ublažavanje uticaja na životnu sredinu i zahtjeva zainteresovanih strana u skladu sa prihvaćenom tehničkom dokumentacijom, saglasnostima i odobrenjima nadležnih organa u ovoj oblasti.
5. Tokom 2018. godine započeta je je tenderska procedura u sklopu koje će biti odabrana laboratorija za vršenje kontrole ispitivanja kvaliteta radova i materijala za 2019. godinu. Predviđena vrijednost ovih radova je cca 150.000,00€ na osnovu procijenjenih pozicija za očekivanje pozicije radova tokom godine.
6. Krajem 2019. godine planira se izbor izvođača za vršenje kontrole kvaliteta izvedenih radova za 2020.god.....Okvirni iznos potrebnih sredstava je cca 180.000,00€

2. Tehnička priprema za izradu projektne dokumentacije za dionice autoputa Andrijevica –Boljare

Na osnovu Prostornog plana Crne Gore i Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare u 2019. godini planira se nastavak tehničkih i proceduralnih priprema za sledeće dionice :

2.1. Mateševo-Andrijevica

Praćenje realizacije izrade Idejnog projekta za dionicu Mateševo-Andrijevica

2.2. Farmaci-Smokovac

Praćenje realizacije izrade Idejnog projekta Farmaci-Smokovac

2.3. Andrijevica-Boljare

Početak godine je planiran za završetak tenderske procedure za izbor projektanta za Izradu Idejnog rješenja autoputa kroz Berane radi usklađivanja sa DPP Bar-Boljare a zatim i realizacija projektne dokumentacije.

Finansiranje Plana rada (1. i 2.) vrši se iz prihoda Monteputa – PJ Autoput Bar - Boljare. Troškovi realizacije detaljno su specificirani Finansijskim planom Poslovne jedinice za 2019. godinu.

OBRAZLOŽENJE

Poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare iz tačke 1. ovog Plana propisani su:

Odlukom o osnivanju Društva sa ograničenom odgovornošću »Monteput« Podgorica (Službeni list RCG, broj 76/05 i Službeni list Crne Gore, broj 68/09 i 33/14); Odlukom o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare (Službeni list Crne Gore, broj 35/14); i Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Uvač - Mateševo zaključenim sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva.

Plan rada Poslovne jedinice se odnosi na period 01.01. do 31.12. 2019. godine, i predstavlja sastavni dio godišnjeg Plana rada na nivou društva.

Važno je naglasiti da su sadržaj, raspored i dinamika realizacije ovog Plan rada orijentaciono i nužno povezani sa Programom Radova Izvođača na godišnjem nivou, i za ukupan ugovoreni period do završetka Radova.

U tom smislu biće i definisan i sadržaj periodičnih i godišnjih Izvještaja o radu Poslovne jedinice i realizaciji Plana rada.

Sredstava za obavljanje poslova upravljanja projektom u 2019. godini planirana su orijentaciono prema programiranoj dinamici radova i razvoju projekta. Detaljniji prikaz troškova dat je Finansijskim planom Poslovne jedinice za 2019. godinu. Najveći dio ovih troškova odnosi se na poziciju „kontrolna ispitivanja radova i materijala“ koja će raditi Investitor odnosno Upravljač projektom periodično po potrebi i svojoj procjeni, nezavisno od tekućih i redovnih ispitivanja koja prema Ugovoru radi Izvođač radova.

Tačkom 2. Plana predviđa se nastavak poslova tehničke pripreme za izradu Idejnih projekata dionice autoputa Mateševo – Andrijevića i Farmaci – Smokovac.

Dokumentacija se realizuje u skladu sa Detaljnim prostornim planom, kojim su ove dvije dionice definisane kao II etapa realizacije.

Predlog za izradu tehničke dokumentacije za ove dionice kao prioritet polazi od okolnosti da je u pitanju logični nastavak radova čime se obezbjeđuje veći nivo saobraćajne funkcije i isplativosti projekta.

Dionica Mateševo – Andrijevića je orijentacione dužine oko 21 km. Za ovu dionicu je kompletiran Generalni projekat, pribavljene geodetske podloge i završen Elaborat o geotehničkim odlikama terena za nivo Idejnog projekta. Ova dokumentacija je stavljena projektantu na raspolaganje. Dužina trase na objektima (tunelima i mostovima), saglasno raspoloživom Generalnom projektu je oko 35%, po obje razmatrane varijante.

Prevoj „Trešnjevik“ je ključna prirodna prepreka na ovoj dionici autoputa, i definitivno je opredjeljujući za izbor svih varijantnih rješenja ovog projekta. Izgradnjom ovog tunela će se ostvariti kvalitetna saobraćajna veza i sa tim dijelom Crne Gore. Njegova dužina, saglasno urađenom Generalnom projektu, iznosi 3600 m na Varijanti 1, odnosno 2785 m na Varijanti 2. Saglasno ugovornoj dokumentaciji procijenjeno vrijeme trajanja izrade Idejnog projekta je 12 mjeseci, sa periodom usvajanja od dodatna 3 mjeseca.

Dionica Farmaci-Smokovac je orijentacione dužine oko 18 km. Za dionicu Farmaci-Smokovac je završen Generalni projekat i pribavljene su geodetske podloge za Idejni projekat. Dužina trase na objektima (tunelima i mostovima), saglasno raspoloživom Generalnom projektu je oko 25-34% u zavisnosti od varijantnog rješenja. Najduži most je preko Tološkog polja, u dužini od oko 1440 i po varijanti 1 i po varijanti 3, koje se razmatraju za dalju razradu u Idejnom projektu. Obaveza je budućeg projektanta da saglasno Projektnom zadatku, kompletira svu potrebnu geološku i geotehničku dokumentaciju za izradu idejnog projekta.

Saglasno ugovornoj dokumentaciji procijenjeno vrijeme trajanja izrade Idejnog projekta je 18 mjeseci, sa periodom usvajanja od dodatna 3 mjeseca.

Za oba Idejna projekta i za dionicu Mateševo Andrijevića i Farmaci -Smokovac, su već obezbijeđena finansijska sredstva iz evropskih fondova.

Za dionicu Andrijevića - Berane - Boljare do sada je završen Generalni projekat i Projekat detaljnih geotehničkih istraživanja za nivo Idejnog projekta za dio Andrijevića- Berane.

Ograničenje predstavlja činjenica da je na dijelu od Andrijevice do Berana neophodno uraditi izmjenu ovog dijela trase u dužini od oko 16.5 km, odnosno do veze sa trasom autoputu na poziciji Beran Sela.

U Detaljnom prostornom planu autoputa Bar – Boljare su date smjernice za korekciju trase na ovom dijelu i razmatran alternativni koridor, kao i predlog da se koridor na ovom dijelu ispita, kako zbog trase prema Beranama, tako i zbog rijeke Lim.

Dužina alternativne trase definisane DPP-om iznosi 16,5 km, i skoro je ista dužini iz projekta.

Takođe, u Izvještaju revizije komisije za Generalni projekat u dijelu 3. Predlog Investitoru, je navedeno „ Na osnovu datih konstatacija, primjedbi i sugestija, koje nijesu uslovne, Komisija preporučuje Investitoru da obrađeni Generalni projekat autoputa Andrijevića – Berane - Boljare na podlogama R 1:25000 usvoji, jer isti predstavlja solidnu osnovu za izradu naredne faze projektovanja, Generalnog projekta na podlogama R 1:5000.“

U tom kontekstu je planirana izrada Idejnog rješenja za cijelu dionicu od Andrijevice do Boljara, kao faza projekta dokumentacije koja treba da posluži kao osnov za izradu Idejnog projekta. Značajno je da će se po završetku Idejnog rješenja dobiti konsolidovana i integrisana trasa na ovoj dionici autoputa od Andrijevice do Boljara, koja će poslužiti kao osnov za dalju razradu projektne dokumentacije, odnosno izradu Idejnog projekta.

Troškovi za realizaciju ovog dijela Plana procijenjeni su na ukupnom nivou od 138.000 eura, prikazani u Finansijskom planu Poslovne jedinice.

Način i uslovi finansiranja plana rada: Procijenjeni troškovi vezani za cjelokupni rad DOO „Monte put“ u dijelu upravljanja, održavanja, cjelokunog sistema tunela i prilaznih saobraćajnica, planiranih redovnih poslova, u oba segmenta Društva, planiranih investicija, kao i redovnog servisiranja kredita kod EIB, obezbjeđuju se iz sopstvenih prihoda ovog Društva i detaljno su prikazani u finansijskom planu ovog Preduzeća za 2019 godinu. Na ovaj način obezbjeđuje se rad, funkcionalnost i bezbjednost u eksploataciji tunela i prilaznih saobraćajnica po najvećim standardima.

Plan rada za 2019 godinu je finansijski održiv, tako da planirani prihodi omogućavaju pouzdano i redovno finansiranje programskih obaveza.

Model, uslovi i troškovi finansiranja Plana su precizno definisani Finansijskim planom za 2019 godinu.

Iz sredstava dobiti za 2018 godinu , koja pripadaju prema zaključku Vlade ovom Društvu, u 2019 godini, nakon donošenja konačne odluke, poslije usvajanja završnog računa, plairaju se realizacije prvih faza dvije značajne investicije kao što je dogradnja dva sprata na objektu u ul. Bulevar revolucije br.9 i izrada solarnog parka kod tunela „Sozina“ za proizvodnju el. Energije za sopstvene potrebe.

Kao značajne aktivnosti u narednoj 2019 godini, svakako spadaju i realizacija aktivnosti na donošenju konačne odluke oko izgradnje mosta „Verige“ i uopšte brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, sa akcentom na zaobilaznicu Budve. U ovom kontekstu svakak treba uvrstiti i idejno rješenje priključka Bijelog Polja na budući auto put Bar-Boljare

Realizacijom plana za 2019 godinu kompletna postojeća infrastruktura, prije svega tuneli i prilazne saobraćajnice sa opremom se dovode u stanje potpune ispravnosti sa savremenijim upravljanjem u skladu sa najvećim Evropskim standardima. Takođe realizacijom plana stvaraju se uslovi za uspješnu realizaciju projekta primarne dionice autoputa Bar-Boljare, Smokovac-Mataševo.