

Monte put
broj 13992/1
događanja 29.12.2017 god.

Zaključak Vlade br: 07-120
Od 18. januara 2018. godine

PLAN RADA ZA 2018 GODINU

Monte put DOO

Plan rada za 2018 godinu.

Pravni osnov :Pravni osnov za rad ovog Društva i izradu ovog plana, definisani su Odlukom Vlade Crne Gore o osnivanju Društva sa ograničenom odgovornošću DOO „Monte put“ („Službeni list RCG“ br.76/05), zatim Odlukom Vlade Crne Gore o osnivanju poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare („Službeni list RCG“ br.33-14), kao i čl.17. stav 1. alineja 3. Statuta DOO „Monte put“.

Naime u čl.13. stav 2 citirane Odluke o osnivanju DOO „Monte put“, čl.5.stav.2. citiranom Odluke o osnivanju poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, kao i u čl.17.stav 1.alineja 3. definisano je da finansijski plan, plan rada i smjernice za njihovo izvršenje donosi Odbor direktora, uz predhodno pribavljenu saglasnost Vlade Crne Gore.

Na osnovu citiranih materijalno-pravnih propisa urađen je ovaj prijedlog plana rada DOO „Monte put“.

Osnovna djelatnost Društva : Društvo je osnovano za obavljanje djelatnosti i poslova od javnog interesa na upravljanju i održavanju tunela „Sozina“ i prilaznim saobraćajnicama, građevinsko i elektromašinsko održavanje, upravljanje, monitoring saobraćaja, napalatu putarine i naknade za zakup putnog zemljišta i postavljanje bilborda u putnom zemljištu. Takođe društvu su dati poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, što obuhvta kompletnu inženjersku djelatnost i tehničko savjetovanje-stručni građevinski nadzor, projektantski nadzor, izradu projektne dokumentacije, pripremu tenderske dokumentacije i drugi poslovi tehničke pripreme, inženjering, konsalting i menadžment, što je takođe definisano citiranim Odlukama Vlade Crne Gore.

Poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, pored citiranih odredi odluka u uvodu, detaljno su definisani i slijedećim Ugovornim dokumentima :

- Ugovor o prenosu prava upravljanja i održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, kao Anex i Anex 2. istog ugovora, zaključenim sa Ministarstvom Saobraćaja i pomorstva;
- Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa, zaključenim sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva kao Investitorom;
- FIDIC Ugovorom o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionice Smokovac-Mateševo, zaključenim sa izvođačem radova CRBC iz NR Kine i svim dokumentima donešenih na osnovu ovog Ugovora;
- Programom rada izvođača, koji je usaglašen između Investitora, Nadzora i izvođača radova, kojim je i definisana dinamika radova za 2018 godinu.

Monte put DOO

Plan rada za 2018 godinu.

Plan rada za 2018 godinu : U 2018 godini planirani obim rada proističe iz citiranih materijalno-pravnih propisa, u skladu sa Odlukama, Ugovorima i Ugovornim dokumentima, u svemu usklađenim sa finansijskim planom za 2018 godinu. Plan rada je podijeljen u dva dijela , na plan rada posebno za DOO „Monte put“ i plan rada PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare.

Plan rada DOO „Monte put“ :Plan rada ovog Društva shodno citiranim materijalno-pravnim propisima odvijaće se na osnovu usvojenih planskih dokumenata na koje Vlada crne Gore daje predhodnu saglasnost.

Na osnovu ovog plana rada i finansijskog plana za narednu godinu Odbor Direktora ce donijeti slijedeća Dokumenta :

1. Plan javnih nabavki DOO „Monte put“ za 2018 godinu. Rok januar 2018 godine;
2. Plan malih javnih nabavki DOO „Monte put“ za 2018 godinu. Rok januar 2018 godine.

Na osnovu Odobrenog plana rada i finansijskog plana pored stalnih poslova na održavanju tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica sa pratećim objektima, elektro-mašinskom i saobraćajno-tehničkom opremom, predviđeno je i :

3. Građevinsko, investiciono i tekuće održavanje:

- 3.1. Redovno godišnje pranje bočnih zidova tunela „Raš“ i „Sozina“, rok: oktobar 2018 godine;
- 3.2. Čišćenje bočnih i centralne drenaže u tunelima „Raš“ i „Sozina“, rok: februar-mart 2018 godine;
- 3.3. Čišćenje separatora odvodnje i šahti na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici tunela „Sozina“, rok: oktobar 2018 godine;
- 3.4. Čišćenje ivičnih kanala u tunelima „Raš“ i „Sozina“, rok mart-april 2018 godine;
- 3.5. Farbanje horizontalne signalizacije na prilaznim saobraćajnicama i tunelima „Raš“ i „Sozina“, rok: april-mart 2018 godine;
- 3.6. Sanacija trupa -gornjeg stroja puta prilazne saobraćajnice na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici, rok :april 2018 godine.
- 3.7. Osiguranje kosina (ugradnja zaštitne čelične mreže, sajli i izrada gabiona) na prilaznim saobraćajnicama tunela „Raš“ i „Sozina“, rok april-maj 2018 godine;
- 3.8. Izrada zaštitne žičane ograde na dionici tunel Sozina-raskrsnica Sutomore, rok april-maj 2018 godine;
- 3.9. Izgradnja objekta „B“ Čelične hale za smjestaj osnovnih sredstava, vozila, mašina i repromaterijala, koja obuhvata ugradnju sendvič krovnih i zidnih fasadnih panela i ulaznih vrata takođe od panela, za koji je konstrukcija , temelji i podna ploča sa platoom ispred završen u prošloj godini. Rok Februar 2018 godine;
- 3.10. Sanacija kosine padine na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici, sekcija-4, dekorativnom hidrosjtvom.Rok april 2018 godine.

4. Investiciono i tekuće održavanje elektro-energetskog sistema i sistema signalizacije:
 - 4.1. Održavanje trafostanice TS 35/10kV „Đurmani“;
 - 4.2. Servis uređaja za besprekidno napajanje (UPS) i agregata;
 - 4.3. Servis optičkih linkova, konvektora i svičeva;
 - 4.4. Servis sistema ventilacije u tunelu „Sozina“;
 - 4.5. Servis promjenljive saobraćajne signalizacije i saobraćajne signalizacije kod tunela „Raš“;
 - 4.6. Servis klima uređaja;
 - 4.7. Servis rasvjete u tunelima „Raš“, „Sozina“ i na prilazima tunela.
Rok za pos.4.1-4.7 je stalan i spada u svakodnevni rad zaposlenih na održavanju ovih sistema.
 - 4.8. Modernizacija sistema za rasvjetu kroz ugradnju novih led sijalica, čime se vrši značajna ušteda na potrošnji električne energije. Rok : tender je raspisan krajem 2017 godine. Zakazano otvaranje ponuda je početkom januara 2018 godine, tako da se realizacija ovog projekta očekuje u februar-mart 2018 godine;
 - 4.9. Zamjena sistema za nadzor i upravljanje u tunelu „Raš“ i tunelu „Sozina“
Naime postojeća oprema u tunelima je ugrađena prije 12 godina. Iako je tada ugrađena kvalitetna oprema, zamjena sistema novim je zaista nužna, prije svega zbog same bezbjednosti rada saobraćajnog režima i rada tunela, i zbog zastarjelosti same opreme. Rok: februar-april 2018 godine.
 - 4.10. Proširenje TETRA veze i na tunel „Raš“, dok je za tunel „Sozinu“ završen u 2017 godini. Rok: februar-mart 2018 godine.
5. Organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih poslova. Rok : stalni redovni poslovi tekućeg održavanja reklamnih panoa.
6. Upravljanje, nadzor i monitoring saobraćaja, kroz tekuće održavanje i održavanje uz podršku Španskog softvera „Horus“ koji je instalisan kao zatvoren sistem, tako da je neophodna pomoć Španskog isporučioaca opreme i softvera.
7. Zamjena sistema za video nadzor i automatsku detekciju incidenata DAI. Zamjena je nužna zbog zastarjelosti sistema i ugrađenih komponenti jer je oprema starija do 11 godina i istu treba zamijeniti novom i savremenijom opremom. Rok: raspisan je tender u decembru 2017 godine i početak radova očekujemo krajem januara 2018 godine sa rokom završetka radova od 90 dana.
8. Organizovanje naplate putarine, kroz održavanje softvera za naplatu putarine, proširenja sistema za naplatu iste. Rok: stalni zadatak.

Monte put DOO

Plan rada za 2018 godinu.

9. Zamjena naplatnih kućica i informacionih displeja ispred. Rok:februar-april 2018 godine.
10. Nabavka ostalih sredstava, rezervnih dijelova i zaštine radne opreme i alata. Pozicija obuhvata nabavku i servis PP opreme, opremanja poslovnog prostora , magacina repromaterijala i polica za arhivu u Gluhom Dolu, nabavka i servis računarske opreme, HTZ odjeće i opreme, shodno Zakonu zaštite na radu i zdravlju ljudi, geodetske usluge kroz izradu elaborata i usluge fizičke i tehničke zaštite imovine i lica u poslovnim objektima. Rok: stalni radni zadaci.
11. Održavanje regionalnog puta Kolašin – Mateševo. Posebnim Zaključkom Vlade Crne Gore br.6641 od 22.09.2005 godine, dat je nalog DOO „Monte put“-u da uradi rekonstrukciju regionalnog puta Kolašin-Mateševo. Za rekonstrukciju ove dionice izata je građevinska dozvola za pripremne i predhodne radove. Od tada DOO „Monte put vrši investiciono i redovno građevinsko održavanje ove dionice puta, dok zimsko održavanje istog vrši nadležna Direkcija za saobraćaj. U ovoj godini planirano je redovno održavanje i predaja ove dionice puta na održavanje nadležnoj Direkciji za saobraćaj.

Plan rada Poslovn jedinice za upravljanjem izgradnje autoputa: PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare u skladu sa Ugovorom o obavljanju poslova izgradnje autoputa Bar-Boljare, , prioritete dionice Smokovac-Uvač-Mateševo planira redvne poslove koji obuhvataju :

1. Kontinuirani i stalni rad na realizaciji projekta prioritete dionice Smokovac-Uvač-Mateševo, koji obuhvata saradnju sa Nadzornim organom, Državnom komisijom za reviziju glavnog projekta, Državnom komisijom za tehnički pregled radova, glavnim izvođačem i podizvođačima radova,kao i nadležnim državnimi organima lokalne uprave na poslovima vezanim za realizaciju Projekta.
2. Kontrola izvršavanja Ugovora o nadzoru, uz davanje zahtjeva, mišljenja, primjedbi i prijedloga Nadzoru i Investitoru:
3. Kontrolu preliminarog plana radova, programa radova, kriterijuma za kontrolu mjerenja i procjenu naknadnih radova, kontrolu plana ispitivanja radova i vremenskog rasporeda plaćanja prema odobrenim situacijama i sl.
4. Kontrolu monitoringa implementacije mjera za ublažavanje uticaja izgradnje autoputa na životnu sredinu, u skladu sa prihvaćenom tehničkom dokumentacijom, saglasnostima i odobrenjima nadležnih organa.

5. Kontrolu ispitivanja, radova, materijala i opreme, dokumentacije, izvještaja o bezbjednosti, zaštiti na radu i zdravlju ljudi i svim ugovorenim oblicima osiguranja radnika angažovanih na izgradnju autoputa.
6. Praćenja rada laboratorije za vršenje kontrole ispitivanja radova i materijala u 2018 godini.
7. Izbor izvođača za vršenje kontrole kvaliteta izvedenih radova i materijala za 2019 godinu.

Za potrebe daljeg nastavka radova na izgradnji autoputa Bar- Boljare u 2018 godini predviđeni su slijedeći radovi:

8. Izrada idejnog rješenja autoputa kroz Berane radi usklađivanja DPP Bar-Boljare. Za dionicu Andrijevica-Boljare urađen je Generalni projekat i projekat detaljnih geotehničkih istraživanja za nivo idejnog projekta za dionicu Andrijevica-Berane. Ograničenje predstavlja činjenica da je na dijelu od Andrijevice do Berana neophodna izmjena ovog dijela trase u dužini od 16,50 km, odnosno do veze sa autoputem na lokaciji Beran Sela. U Detaljnom prostornom planu Autoputa su date smjernice za korekciju trase na ovom dijelu autoputa, uz razmatranje alternativnog koridora, kao i prijedlog da se koridor na ovom dijelu ispita, kako zbog trase prema Beranama, tako i zbog same rijeke Lim. Dužina alternativne trase prema DPP-u iznosi 16,50 km. I skoro je ista sa dužinom iz projekta. U tom smislu svishodna bi bila izrada idejnog rješenja za cijelu dionicu od Andrijevice do Boljara, kao faza projekta koja bi poslužila za izradu idejnog projekta. Rok: februar-mart 2018 godine;
9. Izrada projektnog zadatka za izradu idejnog projekta Andrijevica-Boljare. Rok: mart 2018 godine;
10. Pribavljanje geodetskih podloga za izradu idejnog projekta Andrijevica-Boljari. Rok: januar-februar 2018 godine;
11. Projekat detaljnih geotehničkih istraživanja za dionicu Berane -Boljare. Rok: april 2018 godine;
12. Izrada projektnog zadatka za izradu idejnog projekta Farmaci-Smokovac. Rok: mart 2018 godine.

Važno je istaći da su sadržaj, raspored i dinamika realizacije plana PJ, nužno vezana za samu dinamiku i plan izvođenja radova od strane glavnog izvođača radova. Sredstva za planirane radove ovim planom obezbijeđena su kroz finansijski plana ove PJ u okviru finansijskog plana DOO „Monte put“-a za 2018 godinu.

Način i uslovi finansiranja plana rada: Procijenjeni troškovi vezani za cjelokupni rad DOO „Monte put“ u dijelu upravljanja, održavanja, cjelokunog sistema tunela i prilaznih saobraćajnica, planiranih redovnih poslova, u oba segmenta Društva, planiranih investicija, kao i redovnog servisiranja kredita kod EIB, obezbjeđuju se iz sopstvenih prihoda ovog Društva i detaljno su prikazani u finansijskom planu ovog Preduzeća za 2018 godinu. Na ovaj način obezbjeđuje se rad, funkcionalnost i bezbjednost u eksploataciji tunela i prilaznih saobraćajnica po najvećim standardima.

Plan rada za 2018 godinu je finansijski održiv, tako da planirani prihodi omogućavaju pouzdano i redovno finansiranje programskih obaveza.

Model, uslovi i troškovi finansiranja Plana su precizno definisani Finansijskim planom za 2018 godinu.

Realizacijom plana za 2018 godinu kompletna postojeća infrastruktura, prije svega tuneli i prilazne saobraćajnice sa opremom se dovode u stanje potpune ispravnosti sa savremenijim upravljanjem u skladu sa najvećim Evropskim standardima. Takođe realizacijom plana stvaraju se uslovi za uspješnu realizaciju projekta primarne dionice autoputa Bar-Boljare, Smokovac-Mataševo.