

NALOG ZA KONTROLU UPOTREBE SLUŽBENIH I DRUGIH VOZILA
I POTROŠNJE GORIVA NR 00001

Odgovorno lice: MARTIHOVIĆ VLADIMIR MONTEPUT - P.J. AUTOPUT - BAR - BEOGRAD
(korisnik vozila)

Relacija U SUIM PRACIMA

Marka i tip DACIA STEPWAY

Reg. broj PG-FJ 642

01.10.2016
Datum izdavanja

Sredstvo ispravno za upotrebu

Potpis starješine organa



Stanje vozila

Stanje goriva 46 broj km(m.č.) na satu 7847

Oprema uz prevozno sredstvo

Vidljiva oštećenja i primjedbe

Primio vozilo

[Signature]

Obračun rada vozila i utrošak goriva

| | | | |
|-----------------|-------|------------------|-------|
| Početno stanje | _____ | završno stanje | _____ |
| pređeno km(m.č) | _____ | ukupno potrošeno | _____ |
| potrošnja | _____ | norm. potrošnja | _____ |
| Razlika u plusu | _____ | stvarna | _____ |
| | | razlika u min | _____ |

Obračun izvršio

Kontrolisao

Primjedbe vozača _____

Primjedbe vozača _____

(potpis)

(potpis)

642

| Dan | RELACIJA | | Vrijeme | | Pređeno km m.č. | Stanje km. brojila | Potpis korisnika |
|--------------|---------------|----|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|
| | od | do | odlaska čas./m. | dolaska čas./m. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 01. 10. 2016 | — | — | — | — | — | — | — |
| 02. 10. | — | — | — | — | — | 7847 | — |
| 03. 10. | Lokve | — | — | — | — | — | — |
| 04. 10. | Lovac | — | — | — | 25 | 7872 | M. Vuk |
| 05. 10. | Lokve | — | — | — | 5 | 7877 | M. Vuk |
| 06. 10. | Lovac + Bider | — | — | — | 13 | 7890 | M. Vuk |
| 07. 10. | — | — | — | — | 37 | 7924 | M. Vuk |
| 08. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 09. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 10. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 11. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 12. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 13. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 14. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 15. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 16. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 17. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 18. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 19. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 20. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 21. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 22. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 23. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 24. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 25. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 26. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 27. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 28. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 29. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 30. 10. | — | — | — | — | — | — | — |
| 31. 10. | — | — | — | — | — | — | — |